



Cala Millor
Sa Coma
S'Illot
Sant Llorenç - Son Carrió

CASTELLANO

ITINERARIS

1

M A L L O R C A

www.visitsantllorenc.com

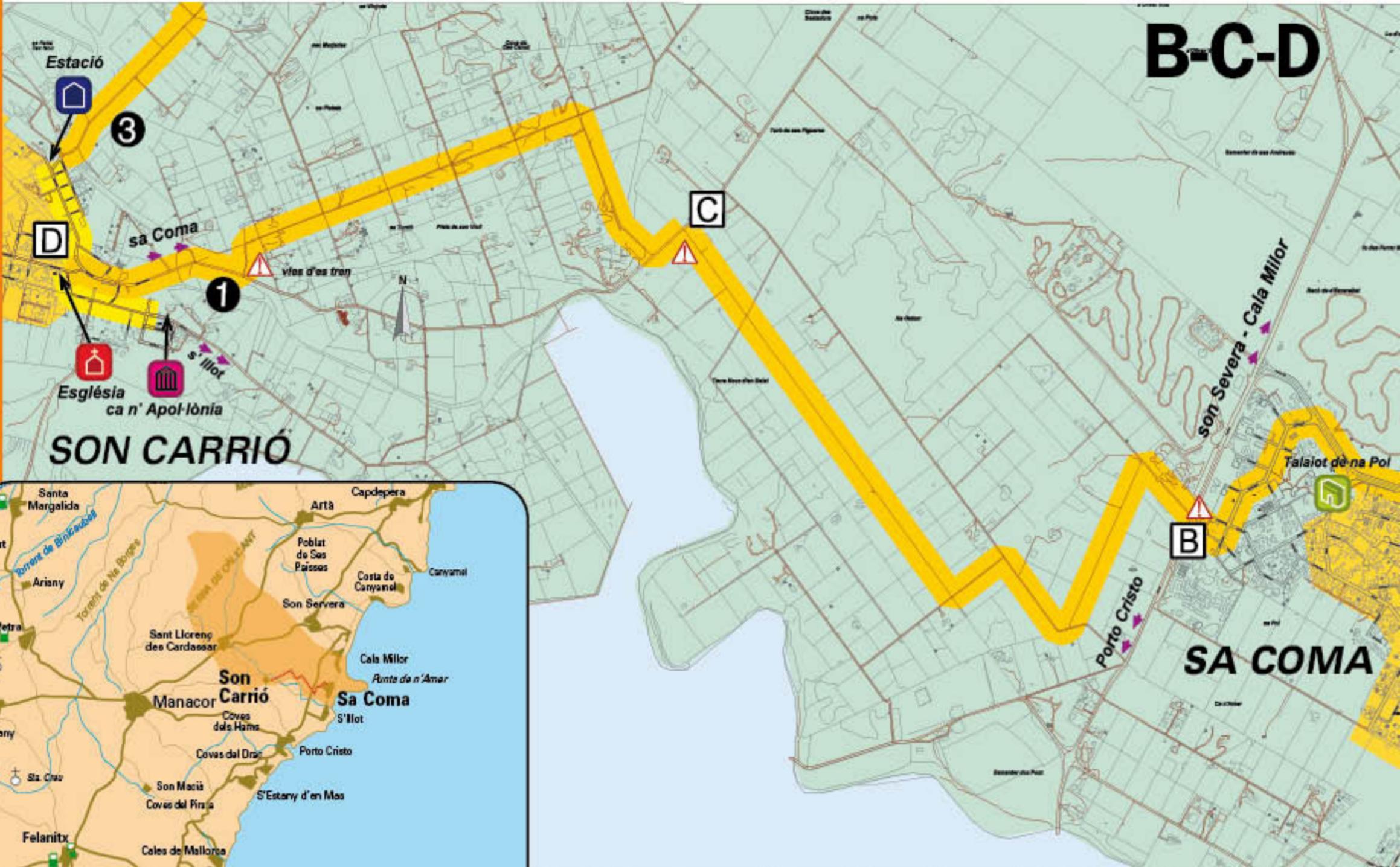


SON CARRIÓ

Proponemos una visita a Son Carrió a pie o en bicicleta. Son Carrió es un núcleo de población de interior de 1.000 habitantes. Os recomendamos la visita para conocer su templo parroquial, pasear por el pueblo, observar su arquitectura y tranquilidad,

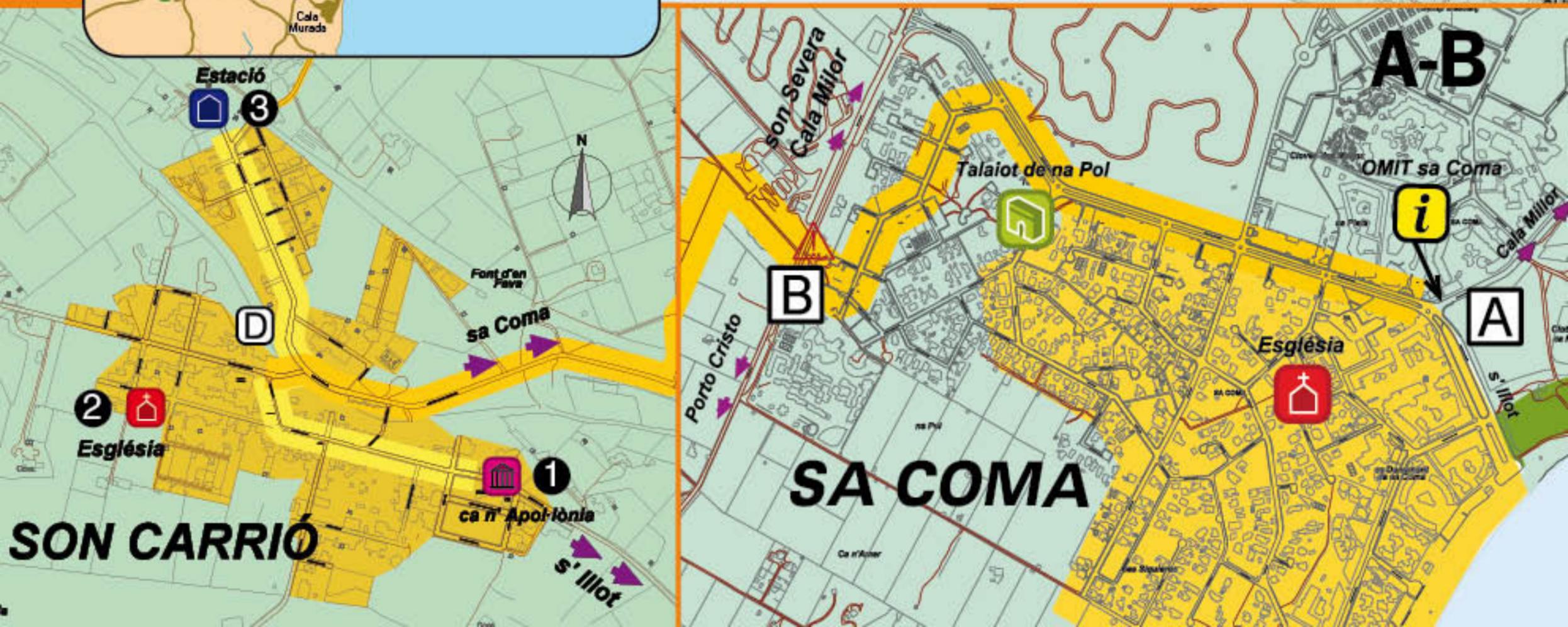
aprovechando para probar las especialidades de repostería mallorquina como las "cocas", las "ensaïmades", las "panades", los "cocarrois" y los "robiols". Por el camino disfrutaremos del paisaje agrícola de secano del levante de la isla de Mallorca.

B-C-D



SA COMA

A-B



SA COMA

SON CARRIÓ

Indicaciones del camino:**Duración a pie:** 6 h**Duración en bicicleta:** 60 min. (bicicleta de montaña)
La duración es aproximada y no se incluyen las pausas.**Distancia:** 16 km**Dificultad:** mínima – **baja**- media- alta**Salida:** Oficina de Información Turística de sa Coma**Llegada:** Oficina de Información Turística de sa Coma

El recorrido combina caminos poco transitados entre los cultivos de cereales y almendros, en ocasiones asfaltados y en otras no, así como una visita por el casco urbano de Son Carrió.

**A-B. 1.500 m.****OIT Sa Coma hasta la carretera Porto Cristo - Son Servera**

Desde la Oficina de Información Turística de sa Coma andaremos de espaldas al mar y giraremos a la izquierda por la c/ de les Margalides, al encontrar un indicador hacia el colegio público Punta de n'Amer. Seguiremos esta calle hasta casi el final, donde pasada la c/ de los Castanyers, que nos queda a mano derecha, cogeremos un estrecho paso para peatones a la derecha y cruzaremos la carretera para seguir el camino que veremos enfrente entre el almacén de coches y la gasolinera. Es el punto más peligroso del recorrido. Debemos extremar la precaución.

B-C. 2.700 m. Carretera Porto Cristo - Son Servera hasta la carretera Son Carrió - Cala Millor.

Seguiremos este camino y giraremos a la izquierda enseguida que podamos, después a la derecha, nuevamente a la izquierda y finalmente a la derecha para coger este camino, que es el de sa Marina hasta el final, donde encontraremos la carretera que une Son Carrió y Cala Millor.

C-D. 2.800 m.**Carretera Son Carrió - Cala Millor a Son Carrió**

Girar a la izquierda al llegar a la carretera y andar unos 200 m para girar nuevamente en el primer camino que encontremos a la derecha, camí de cas Canonge, dejando la fábrica a nuestra izquierda, subiremos y después de unos 500 m al encontrar un nuevo camino asfaltado, giraremos a la izquierda; es el camino de los molinos. Subiremos y bajaremos por el camino y al final debemos cruzar por debajo del puente de la línea de tren Palma-Artà, justo después giraremos a la derecha, seguiremos unos 500 metros y ya nos encontramos en Son Carrió. Se debe extremar la precaución en este último punto, ya que se trata de una estrecha carretera con curvas, muy transitada. Al llegar a Son Carrió, nos dirigiremos paseando hasta los diferentes puntos de interés marcados en el plano.

El regreso es por el mismo camino.



Puntos de interés

1 Ca n'Apol·lònia: Edificio de arquitectura popular rural mallorquina, actualmente rehabilitado y propiedad del Ayuntamiento de Sant Llorenç. Es utilizado para actividades culturales diversas. Es una casa de construcción en piedra, planta rectangular, cubierta de teja de barro cocido y con la fachada realizada con un tapiado mallorquín cubierto de cal o mezcla, horno exterior de leña, ventanilla de "ull de bou" y cocina mallorquina. Desde ca n'Apol·lònia se puede disfrutar de la vista del monte de Son Manxo.

2 Iglesia de Sant Miquel y antiguo convento. Templo de culto católico. Se inició su construcción en el año 1899, a partir de los planos esbozados por Mn. Antoni Maria Alcover, revisados por Joan Guasp y ligeramente modificados por los notables arquitectos catalanes Antoni Gaudí y Joan Rubió. Se inauguró en el año 1907.

Lo que más llama la atención del templo es la fachada de estilo neorománico, la balconada con terraza, el rosetón con forma de abanico y el campanario de cuatro

pisos. Las imágenes principales del retablo son las de San Miguel en el centro, San Lorenzo y San Vicente Ferrer a los lados, la imagen a caballo situada arriba es la de San Jaime.

Los edificios de la parte posterior, que siguen el mismo estilo constructivo, son la vicaría y el antiguo convento de las Hermanas Franciscanas.

La construcción del conjunto, con la piedra arenisca de una cantera muy cercana, se hizo con la ayuda de los vecinos del pueblo durante 7 años.



3 Estación de ferrocarril: Pertenece a la línea Palma-Artà. La estación fue inaugurada el 1921. Los detalles arquitectónicos de la decoración, de aire modernista, son una característica común en muchas estaciones de la línea de Artà. Esta línea se cerró el año 1977. Existe en el término una importante herencia de patrimonio ferroviario. Desde Son Carrió se pueden observar diversos puntos por donde pasaba la vía.

Camino de los molinos: Los encontramos junto al camino, situados estratégicamente en las colinas para moler el trigo de los campos vecinos y para servir de base de la vida diaria de los campesinos. Funcionaron hasta principios del siglo XX.

Cafés y panaderías: La localidad cuenta con diversos bares y panaderías donde degustar la repostería, licores y platos típicos mallorquines. En la zona son bien conocidas las "coques" de albaricoque de Son Carrió.



Otros itinerarios:

- 2 Sant Llorenç y vuelta por infern
- 3 Vestigios arqueológicos en la costa
- 4 La punta de n'Amer

